

Ekwipunek

MAXXIS CROSSMARK

Cena: 79 zł
Masa: 555 g

Opony zaprojektowane przy udziale Mistrza Świata, Christopha Sausera, które Maxxis oferuje w dwóch wersjach LUST 26x2.1 (149 zł) i testowany przez nas model, czyli zwijana wersja 26x2.1 (79 zł) o masie 555 g i oplocie gęstości 60 TPI. Jest to wyścigowa opona, przeznaczona

do XC oraz maratonów. Jak zapewnia producent, mieszanka gumy 70a oferuje niskie opory toczenia, wysoką trwałość bieżnika, a także dobrą przyczepność w mokrych warunkach.

Crossmarki oferują bardzo dobrą przyczepność na podjazdach, nawet na luźnej nawierzchni. Małe boczne klocki idealnie spełniają swoją funkcję i opona świetnie trzyma w zakrętach - można je pokonywać w dużym pochyleniu. Boczne ściany opony sprawiają wrażenie solidnych, w przeciwieństwie do opon z gatunku ultralight. Testerzy potwierdzili zapewnienia producenta: opony toczą się bardzo lekko zarówno na asfalcie, jak i leśnych szlakach. Christoph Sauser to jeden z najlepiej jeżdżących zawodników XC i podobnie jak sam mistrz, Crossmarki świetnie sobie radzą na zjazdach oraz, co jeszcze ważniejsze, potrafią bardzo sprawnie wyhamować rower. Dobrze spisuja się na mokrych korzeniach i kamieniach, pozwalając poczuć się bardzo pewnie. Niestety opony nie radzą sobie w błocie, szybko się zapychają i potrafią niespodziewanie zatańczyć. Dobrze, że przynajmniej po wyjechaniu z błota szybko się go pozbywają. Na koniec jeszcze jedna cecha, na którą powinni zwrócić uwagę zawodnicy bez sponsora. Po około 500 km jazd testowych nie noszą żadnych śladów zużycia!



Budowa	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	5
Działanie	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	4,5
Opłacalność	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	3,7
Ocena końcowa	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	4,5

- + niskie opory toczenia
- + przyczepność
- zła przyczepność w błocie

Uwaga! Tekst jest integralną częścią testu. Wnioskowanie tylko na podstawie punktacji może prowadzić do błędów w interpretacji

Podsumowanie

Maxxis Crossmark to idealne opony do ścigania w suchych warunkach. Świetnie sprawdzają się na trasach wszystkich polskich maratonów. Dobrze poradzą sobie w mokrych warunkach, jeżeli tylko błoto nie będzie lepkie i gęste tak jak w Beskidach czy Bieszczadach. Na tych terenach po deszczu przestają być przyczepne i przewidywalne.

bB Tekst: Przemek Blacha

PORÓWNYWALNE MODELE

HUTCHINSON PIRANHA AIR LIGHT

rozmiar 26x2.0, zwijana, opłót 127 TPI, masa: 450 g, cena 129,91 zł. Test bB #9/2007



GEAX ARROJO

rozmiar 26x2.0, zwijana, masa: 550 g, cena: 99,90 zł

