

Tylko dla dorosłych

Dlaczego rower dziecięcy kosztuje mniej więcej tyle samo co podobny dla dorosłego? I czemu, do ciężkiej cholery, waży też tyle samo?! Przecież używa się znacznie mniej materiału!

Może i tak, ale produkcja pięciu metrów rurek kosztuje nieznacznie mniej niż dwóch. Po drugie robocizna jest droższa niż materiał, a uwzględnić należy choćby robociznę potrzebną do wyprodukowania rurek, ich zespawania, pomalowania itd. Poszczególne części jest w zasadzie tyle samo. Transport i logistyka wytworzonego rowerka pochłania zbliżone fundusze i właśnie dlatego różnica w cenie jest tak niewielka. Ale dlaczego są takie ciężkie? W tej dziedzinie widać wyraźną poprawę. Wreszcie zaczęto stosować bardziej wyrafinowane technologie.

Najważniejszy single speed Garego Fishera

Nie, to wcale nie on wpadł na pomysł odrzucenia przerutek. Wręcz przeciwnie. Był wszakże największym promotorem zwiększania ilości przetożeń w rowerze terenowym. Mimo że w ofercie Garego znajdzie się sporo ram, w których można zdemonstrować przerutki, są wśród nich smakowite stalowe Ferrous w wersji 26 jak i 29", jest też Rig, wypasiony singiel z aluminiową ramą, to najważniejszym singlem, jaki przygotował Gary Fisher, jest PreCaliber Single Speed! Aluminiowe rury są cieniowane i hydroformowane. Zespawano je w tak, że rama ma bardzo niski przekrok, zestawiono ją ze sztywnym widelcem i ustawiono na 20" kołach! Bo ten rower przeznaczony jest dla dzieci. Wreszcie pojazd, o który nie trzeba się martwić. Lekki, efektywny i niezawodny. Przekonaj swoje dziecko do singla, bo na nim odkrywa się prawdziwą radość z jazdy rowerem.

Bow

Corratec prezentuje swój najstojniejszy model w wersji na 24" kołach. Model Team Bow Teen, podobnie jak jego dorosły pierwowzór, jest pełnoprawną maszyną do ścigania, przeznaczoną dla młodocianych mistrzów. Zbudowany oczywiście na aluminiowej ramie, ma amortyzator RST Capa z blokadą skoku i napęd zestawiony z komponentów Shimano Deore. Masa: 12,3 kg.

