



BMW

Marka ta przywiązuje dużą wagę do tego, aby jej rowery były niepowtarzalne. Co roku na targach prezentowane są śmiałe projekty designerskie, które - co trzeba podkreślić - wchodzi potem do produkcji. W tym roku przedstawiony został hardtail z ramą zbudowaną z dwóch materiałów. Przód ramy oraz dolne rurki tylnego trójkąta to hydroformowane aluminium, a rura podsiodłowa i górna część tylnego trójkąta z carbonu. Rower ma być wyposażony w przedni amortyzator o skoku 100 mm i pełną grupę Shimano XT. **bb**