



pęd z tylną piastą Shimano mocowaną tylko z jednej strony, zintegrowane oświetlenie zasilane dynamem w przedniej piaście oraz tarczowe hamulce Magura. Wszystko po to, aby rower kilkoma ruchami można było złożyć do bardzo niewielkich rozmiarów i łatwo przenosić. Tak niemieccy inżynierowie wyobrażają sobie przyszłość popularnego miejskiego składaka.

sam rower został zrobiony podobno w 4 dni. Prezentowane na targach egzemplarze miały monolityczną ramę, ale docelowo ma to być składak. Rama będzie się składać w połowie, również element podpierający siodło ma być na zawiasach. Trzeba przyznać, że rama z ukrytymi wewnątrz kablami hamulców i zmiany biegów oraz łańcuchem, wygląda efektownie. Jednak pozбудьте się lewej strony roweru (zwróćcie uwagę, że z przodu jest Righty a nie Lefty, a tylne koło trzyma się tylko na osłonie łańcucha) nie jest fanaberią, lecz wynika z czysto praktycznego zastosowania. Po prostu rower po złożeniu na pół zajmuje mniej miejsca.

## Cannondale City bike ON

W podobnym kierunku co Niemcy podążyli także goście z Cannondale. Założenia były następujące: ma to być funkcjonalny, prosty w obsłudze, składany, ale jednocześnie rzucający się w oczy rower miejski, prezentujący postęp technologiczny i popis designerów. Po prostu typowy mieszczuch, no nie? Prace nad tym projektem trwały od 2004 roku, ale

