

Tekst: Miłoz Kędracki, Paweł Kisielewski, Marcin Warchoń, Marcin Wielkiewicz, zdjęcia bikeBoard, arch. producentów



ku. My nie mieliśmy z tym najmniejszego problemu w Force, nawet kiedy stosowaliśmy wielki suport 53/39. Na wszelki wypadek nowa przednia przerzutka i manetki Red są całkowicie przerobione. Red pozwala stosować międzybiegi, żeby łańcuch nie ocierał o wodzik przy krytycznych przekoszeniach. Inną, niezwykle podnoszącą walory szosowej grupy SRAM technologią, jest przeplacowanie terminu ZeroLoss z górskich szlaków na asfalty. Ruch łożatką sterującą przednią przerzutką jest obecnie znacznie mniejszy i znacznie łatwiej przetrzucać łańcuch po koronkach. Praktycznie wyeliminowano „martwy ciąg”, ruch łożatki od razu transponowany jest na funkcję zmiany biegów. Nowe korpusy klamkomanetek mają większe „stężenie węgla” niż Force. Także obie łożatki sterujące są carbonowe. Mimo dwóch dodatkowych regulacji (odstawienia łożatki zmiany biegów i zasięgu klamki) oraz dłuższych klamek hamulcowych, Red jest znowu lżejszy! Klamkomanetki Force w Polsce ważą 306 g. Te same mechanizmy o nazwie Red w Chicago ważą 280! Record jest detronizowany o 50 g. Inną ciekawą zmianą względem Force jest możliwość poprowadzenia pancerzy pod owijką nie tylko po zewnętrznej stronie kierownicy jak w Force. Jeśli komuś to przeszkadza, w Red może to zrobić także po jej wewnętrznej stronie.

Nowe hamulce hamują jak złoto i mają jeszcze bardziej przewiewne kształty (265 g para, na dwa koła). SRAM zdecydował się też na zamianę łożysk pakietu na ceramiczne. Mają one lepsze parametry i przez to znacznie mniejsze opory toczenia. Takie same łożyska zastosowano w kółkach przerzutki. Jej wózek jest całkowicie carbonowy - żadnych kompromisów. Także wewnętrzne ogniwo pantografu zrobiono z kompozytu węglowego. Nowa przerzutka SRAM jest najlżejszą w jego historii i praktycznie najlżejszą, seryjnie budowaną przerzutką świata. 153 g. Przednia nie odstaje technologicznie, tytanowy wodzik ma gładki kształt bez radykalnych przetłoczeń. Przerzutka mocowana jest tylko na hak i przewiduje dwa położenia: wyższe dla tradycyjnego suportu 53/39 lub niższe dla kompaktów (58/72 g). Nowe korby z łożyskami mają ważyć 760 g. Jak można sprawdzić na www.roverowawaga.pl kompaktowe Dura Ace bez łożysk realnie ważą 767 g, a Record 644, zatem rewolucji w tej dziedzinie Red nie robi. Ale szersze ramiona Reda zostały przekonstruowane, co pozytywnie wpłynie na fetyszyzowany przez szosowców czynnik Q. Mniejszy rozstaw pedałów poprawia efektywność pedałowania. Ale te wszystkie wyczyny

inżynierów SRAM są niczym w porównaniu do istic genialnej... ale jak nazwać ten zespół? To już nie jest kasetka, czyli zestaw trybów. To wydrążony od środka stożkowaty bęben z naciętymi od zewnątrz zębami. Tak zwana „kasetka” składa się z dwóch klasycznych trybów, stalowego stożka PowerDome z naciętymi ośmioma rzędami trybów, aluminiowego dekla stabilizującego stożek na bębnie piasty i szerokiego pierścienia dystansowego. W naszej opinii to największa zmiana technologiczna w historii napędów z przerzutkami zewnętrznymi. Istotne jest to, że do ultralekkich zębatek udało się zastosować znacznie twardszy i odporniejszy na ścieranie materiał niż tytan. Konstrukcja jest tak prosta jak budowa cepa, a masa kasety jest absolutnie zniwelająca - 155 g!!! Elmar Keineke, techniczny koordynator MTB w SRAM, powiedział nam: - *Moje biuro mieści się na tym samym piętrze co pracownia inżynierów zajmujących się rozwojem tej kasety. Codziennie chodzę do nich i pytam: „czy zaczęliście już prace nad taką kasetą do roweru MTB?”* Trudno nam się zorientować, czy był to tylko miły żart, czy rzeczywiście dział MTB wywiera presję na rozwój w tym kierunku. Innym wątkiem do niezobowiązującej dyskusji niech będzie to, że SRAM w oparciu o szosową technologię DoubleTap opracował specjalną manetkę do prostych kierownic! Pchając jeden cyngiel umieszczonej pod kierownicą manetki, można zmieniać biegi dziesięciorzędowych przerzutek Red, Force i Rival. Czy chcesz mieć „dziesiątkę” w swoim „góralu”? Jeśli tak, i godzisz się na szosowe przełożenia, to zaistniała na to realna szansa. Pytaliśmy czy SRAM wprowadzi DoubleTap do grup MTB, odpowiedź brzmiała „no comments”.

