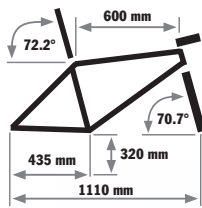


Gary Fisher Mamba Cena: 3299 zł Współczynnik bB: 100 g za 24 zł

Uwaga! Tekst jest integralną częścią testu. Wnioskowanie tylko na podstawie punktacji może prowadzić do błędów w interpretacji

Jazda	5,5	■	■	■	■	■	■	■	■
Budowa	5	■	■	■	■	■	■	■	■
Amortyzacja	5,5	■	■	■	■	■	■	■	■
Optacalność	4,6	■	■	■	■	■	■	■	■
Ocena końcowa	5,3	■	■	■	■	■	■	■	■



Rama: aluminium Platinum Series 6066 butted & hydroformed
 Rozmiary: SM (15.5"), MD (17.5"), LG (19"), XL (21")
 Geometria: rozmiar testowany: 450 mm - 17.5"

Masa kompletnego roweru: 13 550 g
 Masa ramy: 1714 g
 Masa przedniego koła: 2215 g
 Masa tylnego koła: 2785 g

Klamki: Tektro MT 3.0
Hamulce: Shimano BR-M415 160 mm

- Wspornik siodełka: Bontrager SSR (400 mm)
- Siodełko: Bontrager Race
- Piasty: Shimano HB/FH-RM65
- Obwód: Bontrager Ranger 29"
- Opony: Bontrager XDX 2.1 29" (718 g)

- Kierownica: Bontrager Big Sweep (600 mm)
- Wspornik kierownicy: Bontrager SSR (85 mm)
- Łożyska sterów: Cane Creek 1-1/8
- Skok amortyzacji: przód: 80 mm
- Przedni widelec: Rock Shox Dart 3 29" (2204 g)



Pedały: platformowe (tworzywo/alu)
Rogi: -

Korby: Shimano Acera FC-M361 42/32/22T (175 mm)
Kaseta: SRAM PG-830 (11-32) 8-rz.
Łańcuch: Shimano CN-HG50

Przerzutka przód: SRAM X-9
Przerzutka tył: SRAM SX4
Manetki: SRAM X4

+ szybkość i zwrotność
+ duża stabilność
- wysoka cena (jak na model podstawowy)

Mamby prowadzą nadrzewny tryb życia lub zamieszkują tereny pokryte zaroślami. Nie każdy teren służy Mambie jednakowo dobrze. Na technicznych górskich szlakach będzie trudniejsza w prowadzeniu niż zwykły góral. Ale już na górskich szutrach może dać większą pewność siebie i komfort jazdy niż mały „sztywniak”. Szczególnie przy dużych prędkościach. Trzy-mięsie ziemi doskonale i wybacza wiele błędów. A silnie

gięta w tył kierownica (17°) działa na nadgarstki jak balsam. Na piaszczystych Kaszubach i Mazurach Mamba będzie nie do przecenienia. Ale pod jednym warunkiem - trzeba mieć trochę krzepy, żeby ją ujarzmić. Mamby są stosunkowo rzadkie i wielu badaczy występuje o ich ochronę. Za to na ich rzadki widok ludzie stają jak wryci. To właśnie łączy rower z węzłem. Jad mamby oddziałuje na układ nerwowy, paraliżując mięśnie - ofiara zachowuje świadomość, ale nie może się poruszać. I o to chodzi... **bB Tekst: Piotr Jaworski, zdjęcia: Daniel Klawczyński, Tim Vickers, wikimedia.org**

Modele porównywalne

Author Traction 29"
 * dłuższy o 20 mm tylny widelec i baza kół
 * 27-biegowy napęd Shimano Deore/SLX
 * korby FSA Moto
 * amortyzator RST M29 TnL
 * hydrauliczne tarczówki Tektro Auriga Comp
 * cięższy (13 800 g)

Kona Kahuna
 3099 zł
 * 27-biegowy napęd Shimano Deore/SLX
 * hydrauliczne tarczówki Shimano M485
 * dłuższy tylny widelec (440 mm)
 * korby FSA Moto

Kross Big Wheel
 4199 zł
 * rama stal Cr-Mo Reynolds
 * 27-biegowy napęd Shimano XT
 * hydrauliczne tarczówki Avid Juicy 3
 * dłuższy tylny widelec (455 mm)
 * krótsza baza kół (1090 mm)
 * amortyzator Rock Shox Tora Race 29"

Romet 29er
 4099 zł
 * rama stal Cr-Mo
 * 27-biegowy napęd SRAM X.5/X.7
 * mechaniczne tarczówki Avid BB5
 * dłuższy tylny widelec (440 mm)
 * krótsza baza kół (1092 mm)
 * amortyzator Rock Shox Tora Race 29"

Superior 829 Disc
 3399 zł
 * dłuższy tylny widelec (450 mm)
 * 27-biegowy napęd Shimano Deore
 * korby FSA Gamma Drive
 * hydrauliczne tarczówki Hayes Stroker XC
 * lżejszy (13 450 g)
 * zobacz test # bB11/2008

